

高站位推进 现代综合交通运输体系建设

臧建东 陈清华

交通运输是国民经济的基础性产业、服务性行业，更是先导性产业、引领性行业。改革开放以来，特别是党的十八大以来，我省全面贯彻落实习近平总书记对江苏工作的重要指示批示精神和党中央、国务院对新时代交通建设的总体要求和决策部署，持续深化改革，不断加大投入，着力优化结构，交通运输事业发展取得显著成效。加快推进现代综合交通运输体系建设，对于我省落实国家重大发展战略、推动经济社会平稳健康发展、满足人民群众美好生活需要具有十分重要的意义。要紧紧围绕建设交通强国的重大决策部署，坚持目标导向和问题导向，着力抓重点、补短板、强弱项，为推动我省高质量发展走在全国前列、加快建设“强富美高”新江苏提供有力支撑、奠定坚实基础。

紧紧围绕国家发展大局，加快推进现代综合交通运输体系建设

江苏地处“一带一路”与长江经济带的交汇区域，是长三角的核心组成部分，区位优势独特、经济发展水平较高，肩负着党中央寄予的“为全国发展探路”的光荣使命和贯彻落实国家重大战略、区域协调发展的重要责任。加快现代综合交通运输体系建设，要自觉服从服务国家发展大局、对接落实国家重大战略部署。一要在全国综合交通运输体系中找准江苏定位。把我省交通运输发展放在全国发展大局中谋划推进，在铁路、公路、水运、航空运输等方面主动对接好国家规划。特别是要对接好国家规划的交通运输大通道和全国性综合交通枢纽，确保我省重大干线与全国互联互通、高效畅通，确保我省交通运输的地位与经济水平相适应。二要在交通强国建设中发挥江苏作用。抓住建设交通强国特别是打造交通强国建设先行区的机遇，着力在基础设施、运输服务、技术装备、行业治理等方面先行先试，特别要在先进运输方式发展、先进技术推广应用、品质工程建设等方面率先探索，为交通强国建设发挥好示范引领作用。三要在落实国家重大发展战略中贡献江苏力量。目前，“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角区域一体化发展等多重国家战略在我省叠加。要围绕服务国家重大发展战略，着力构建新亚欧陆海联运大通道，助力“一带一路”建设。要充分发挥南京以下12.5米深水航道优势和我省江海联运优势，着力构建长江综合立体交通走廊，加快形成东西双向、陆海统筹的运输格局，让长江黄金水道更好地发挥黄金效益。要加强与长三角区域省市的规划对接和配合协作，加快省际铁路、干线航道，打通省际公路“断头路”，以交通基础设施的互联互通促进长三角区域更高质量一体化发展。

紧紧围绕高质量发展走在前列，加快推进现代综合交通运输体系建设

省委十三届三次全会确立了“推动高质量发展走在前列”的目标定位。高质量发展最核心的是创新驱动，最主要的目标是建设现代化经济体系，最迫切的就是建设综合交通运输体系。一要进一步加大补齐交通基础设施短板力度。目前我省交通发展不平衡不充分的矛盾依然比较突出。要充分利用好国家基础设施补短板的政策机遇，重点推进高铁均衡发展，按照苏北突破、苏中提升、苏南优化的思路，加快建设“轨道上的江苏”。要进一步提升民航运输能力，打造苏南地区机场综合枢纽，加快推进连云港、南通新机场规划建设等工作，形成禄口机场为龙头，其他运输机场相互协调、差异化发展的格局。要加快过江通道建设，早日实现从“隔江相望”到“跨江融合”。二要进一步加大支撑引领枢纽经济发展力度。枢纽经济具有强大的集聚功能，对于推动人流、物流、资金流和信息流交汇交融、聚合反应具有十分重要的作用。要围绕提升南京首位度，加快构建以南京为中心的“米”字型高铁网络，打造长三角仅次于上海的核心交通枢纽；围绕高水平服务淮海经济区发展和东西双向开放，高标准规划建设徐州国际陆港，形成与连云港海

港、淮安空港互为支撑的苏北交通枢纽体系；同时，要持续提升无锡、苏州、南通等地的枢纽功能。要打造枢纽偏好型产业发展高地，把枢纽建成“综合体”，超前谋划发展与枢纽条件相匹配的港口经济、航空经济、高铁经济等，提高产业配套能力和贸易便利化水平，推动交通运输与物流业、制造业、商贸业等关联产业融合发展。三要进一步加大交通运输结构优化调整力度。我省货运物流业规模巨大，但公路运输负担过重，铁路运输占比过低，水运优势发挥不充分，航空运输特别是国际运输能力较弱，运输结构亟待优化。要围绕降本增效深化交通供给侧结构性改革，发挥好各种运输方式的比较优势，大力发展多式联运，以大众货物运输“公转水”“公转铁”为主攻方向，完善铁路货运体系和内河高等级航道网，推动港口高质量发展。要积极发展陆空联运，满足高附加值产品对物流效率和便利性的需求。加快发展“互联网+货运”、甩挂运输等新业态新模式，推广应用新能源车辆和 LNG 动力船舶。

紧紧围绕人民群众对美好生活的需求，加快推进现代综合交通运输体系建设

交通是基本民生。交通运输面临解决“从无到有”和“从有到优”的双重任务。要始终坚持“民生交通”发展理念，努力提供更加安全、便捷、高效、绿色和经济的交通运输服务，让人民群众更多更好地享受交通运输改革发展成果。一要着力引领区域一体化和新型城镇化发展。目前我省高铁建设的滞后，较大程度上制约了苏中苏北人民群众的生产生活。要加快城市群城际铁路网建设，推进徐宿淮盐、连淮扬镇、连徐、盐通等在建项目建设的同时，早日开工宁淮铁路、北沿江高铁等项目，尽快形成江北干线铁路主骨架，打通沿海高铁大通道。要进一步加密高速公路网，加快部分高速公路主通道扩容。深入实施城市公交优先发展战略，因地制宜发展镇村公交，鼓励发展毗邻公交、微循环公交、通勤班车等特色公交服务。二要着力支撑乡村振兴发展战略。农村公路建设在促进城乡融合发展进程中具有举足轻重的作用。要进一步加强“四好农村路”建设，加快农村公路提档升级，打通农村公路上的“断头路”，实现农村公路与国省干线公路互联互通。要大力推进农村公路与农村产业融合发展，探索实施一系列“农村公路+”富民模式，推动农村公路由“通上车”向“富一方”转变。三要着力推进智慧绿色平安交通建设。抢抓新一轮科技革命和产业变革的机遇，充分运用大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术，促进数据互通共享，增加智能化、共享化、定制化的客运服务供给，大力提升交通信息化应用水平。要坚持生态优先、绿色发展，突出抓好污染防治，坚决打好交通运输领域的污染防治攻坚战。构建“快进慢游”的旅游交通网络，拓展交通设施的旅游功能。以大运河文化带建设为重点，推进绿色航运发展。要全面加强平安交通建设，打造平安路、放心路，切实增强交通运输安全保障能力，不断提高人民群众对交通运输建设的获得感、幸福感和安全感。

加快推进现代综合交通运输体系建设事关未来发展，事关民生福祉，是全省上下共同的责任，必须加强组织领导，完善工作机制，夯实工作责任，进一步凝聚工作合力。要树立全省“一盘棋”的思想，在规划编制、项目安排、要素保障、征地拆迁、文物保护、环境治理等方面，加强协作配合。要创新体制机制，特别是要深化投融资体制改革，鼓励更多的社会资本参与交通建设。要加大督查考核力度，确保交通运输项目按期实施、如期竣工，为引领和支撑我省高质量发展走在前列、加快“强富美高”新江苏建设作出更大贡献。